

<b>Data:</b>	<b>Arbus, 16 maggio 2026</b>	<b>Ora:</b>	<b>10:00</b>
<b>Oggetto:</b>	<b>Briefing ai Piloti</b>	<b>Documento n.</b>	<b>3.2</b>
<b>Da:</b>	<b>Direttore di Gara</b>		
<b>A:</b>	<b>Tutti i Concorrenti/Conduuttori e p.c. Collegio dei Commissari Sportivi</b>		

**Il presente briefing, così come previsto dall'art. 13.3 delle norme generali Slalom dell'annuario sportivo 2026, verrà effettuato verbalmente in presenza a tutti i concorrenti/conduuttori alle ore 08:00 del 17 maggio 2026 presso la linea di partenza.**

**Ricordo che la partecipazione a detto briefing è obbligatoria!**

A nome mio, della Arbus pro Motor's ASD e della ASD Ogliastro Racing, vi porgo il più cordiale benvenuto al **"15° Slalom Guspini-Arbus/3° Memorial Ignazio Pani"**, gara valevole per il Campionato Nazionale Slalom, Trofeo d'Italia Nord e Coppa di Zona 2.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, anche la vostra collaborazione e impegno. Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici:

A seguire troverete alcune informazioni che vi prego di attenzionare.

**Albo Ufficiale di Gara 'Virtuale'**

App Sportity – Password **15SGA26**

**Percorso di Gara**

La competizione avrà luogo sulla SS126 Guspini - Arbus, con partenza dal km. 89,544 ed arrivo al km. 86,196 per una lunghezza totale di 3,348 Km con un dislivello tra partenza e arrivo di mt 177 ed una pendenza media del 5,3%.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento sono predisposte n°28 postazioni di Commissari di Percorso con radio di cui n.° 12 di rallentamento. In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuate lungo il percorso a rischio di lasciare olio in pista, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.

**Svolgimento della Manifestazione**

Sono previste 1 Manche di ricognizione e 3 Manche di gara con inizio dalle ore 09.30.

Attenetevi sempre alle disposizioni degli Ufficiali di Gara; si ricorda che a coloro a cui verrà esposta la bandiera rossa durante le 3 Manches di gara, da parte degli UU.GG., avranno diritto ad una seconda partenza, cosa diversa invece per la ricognizione dove vi verrà consentito di riprendere la prova dal punto di interruzione. Nell'allineamento pre-partenza, rispettate l'ordine mettendovi a disposizione, per tempo degli UU.GG. addetti. Non saranno tollerati ritardi, pertanto chi non rispetterà l'ordine di partenza non potrà effettuare la manche in corso. Inoltre i sorpassi, la condotta di guida pericolosa, le derapate e le manovre similari saranno punite severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei CC.SS.).

In caso di fermata lungo il percorso, attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso, e rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni, in modo da velocizzare i tempi di recupero.

Al termine delle manches, dopo aver tagliato il traguardo attenetevi alle istruzioni dei Commissari di Percorso, quindi posizionatevi in zona parco chiuso secondo le indicazioni degli stessi.

Al termine delle Manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione. Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

**I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.**

### **3) PARTENZE**

Le vetture prenderanno il via a 30" d'intervallo l'una dall'altra, tranne esigenze particolari.

I Conduuttori che, trascorsi 30" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati 'non partiti' ed esclusi dalla manche. Il tempo parte nel momento in cui passate sulla fotocellula di partenza; una volta innescato il dispositivo di cronometruggio il Conduuttore è considerato 'partito', pertanto non ha diritto ad una seconda partenza.

### **4) DISCESA DELLE VETTURE**

Durante la discesa delle vetture (da parco chiuso a zona paddock) dovranno essere rispettate le seguenti indicazioni:

- mantenere il senso di marcia, lasciando libera la corsia opposta per eventuali emergenze;
- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (ad eccezione di guasti meccanici);
- è assolutamente vietato trasportare persone a bordo delle vetture da gara;
- tutti i conduuttori di vetture scoperte devono obbligatoriamente indossare casco, cinture e abbigliamento protettivo; alle vetture turismo è consentito non utilizzare il casco.
- le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, salvo disposizioni diverse date dalla Direzione Gara; le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi.

**3) BANDIERE DI SEGNALAZIONE**, in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso:

- **Bandiere Gialle:** La sua esposizione indica che vi è un imminente PERICOLO,
  - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
  - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi



- **Bandiera Rossa:** Indica l'immediata interruzione della gara in quanto sul percorso c'è un grave pericolo. Dovete immediatamente fermarvi e seguire le istruzioni degli ufficiali di gara. Si raccomanda di fermarvi in modo tale da non ostruire la carreggiata per agevolare l'intervento di eventuali mezzi di Soccorso
- **Bandiera Giallo e Rossa fissa:** Indica un cambiamento di aderenza nel tratto di strada a seguire
- **Bandiera Blu:** Indica che un Concorrente che segue è in procinto di superarvi dovete obbligatoriamente lasciare strada.

Il mancato rispetto delle segnalazioni con l'uso delle bandiere non verrà mai tollerato e ogni infrazione verrà segnalata al Collegio dei CC.SS. per l'adozione di eventuali sanzioni come previsto dalla Normativa Vigente.

Rimanendo a disposizione per qualsiasi domanda o chiarimento, Vi Auguro Buon divertimento.

Il Direttore di Gara

